

사업구분	예산구분	완료시기	사업권한	사업시기
신규	예산	임기내	국가, 자체	단기

## 공약사항

- ◇ GTX-C 노선 상록수역 연장에 따른 조기 착공 추진
  - 수도권광역급행철도 영향권을 경기 서남부 중심도시인 안산까지 확대
  - 서울 강남권·동북부 지역으로의 이동 및 접근성 향상

## I. 정책목표

- 안산에서 서울 강남권·동북부 지역 30분 내외 도달로 명실상부 서해안 교통허브 중심도시로 도약
- 출·퇴근 시간 단축, 안산스마트허브 및 시화MTV 등 양질의 일자리 창출로 안산시의 지속 가능한 성장 동력 확보

## II. 사업개요(현황)

- 노 선 명 : GTX(수도권광역급행철도) C노선
- 구 분 : 광역철도
- 구 간 : 양주 덕정역 ~ 수원 수원역
- 규 모 : 연장(L)=74.8km, 정거장 10개소(+4<sup>1)</sup>), 차량기지 1개소
- 총사업비 : 4조3,857억원(보상비 1,977억원 포함, 보조금 1조9,938억원)
- 경 제 성 : B/C=1.36(>1)
- 사업기간 : 2023년(착공 예정)~2028년(준공 예정)
- 공사기간 : 착공일로부터 60개월(민간사업자 40년 운영)
- 사업방식 : 수익형(BTO<sup>2)</sup>) 민간투자사업

1) 왕십리·인덕원·의왕·상록수역 추가

2) Build-Transfer-Operate, 시설준공과 동시에 소유권은 국가에 귀속, 일정기간 시설관리 운영권을 인정받는 방식

○ GTX-C 노선 상록수역 운행(안)



- 운행노선 : 덕정~상록수(L=72.3km)
- 정 차 역 : 덕정·의정부·창동·광운대·창랑다·왕십리·삼성양재·정부과천청사·인덕원·금정·상록수
- ※ 우선협상대상자(현대건설주) 컨소시엄)와의 협의 진행 중인 사항으로 변경될 수 있음

III. 추진계획(일정)

- 2022. 하반기. : 도봉구간 지상화 관련 감사(감사원) / 민자적격성 검토(KDI)
- 2023. 상반기. : 민간투자사업심의위원회 심의(기재부)  
실시협약 체결 · 사업시행자 지정(국토부)
- 2023. 상반기. : 비용부담 협약체결 추진
- 2023. 하반기. : 실시계획 승인(국토부⇒현대건설주) 및 공사착공
- 2028. 하반기. : 공사 준공 및 개통

※ 행정절차(실시협약·실시계획 작성·사업승인 등) 이행 기간에 따라 일정이 변경될 수 있음

○ 추진일정(로드맵)

세부계획	2022년				2023년				2024년				2025년				2026년				비고
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	
협약체결 추진				■	■	■	■														
GTX-C 공사추진								■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	

#### IV. 연차별 추진목표(계획)

구분	공약달성 확인지표	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년
사업내용	GTX-C 공사착공	민자적격성 검토(KDI)	민투심 심의 (기재부) 실시협약체결 사업시행자 지정(국토부) 비용부담 협약 체결 공사착공	공사진행	공사진행	공사진행

#### V. 연차별 투자계획

- 총 사업비 : 협의중
- 연도별 예산계획

(단위 : 억원)

구분	총계	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년	임기후
계							
재원 별	국비						
	도비						
	시비						
	기타						

#### VI. 정부(경기도) 도움 필요 여부

- 우선협상대상자인 현대건설(주) 컨소시엄에서 요구하는 사업비 (건설비, 운영비) 부담비용의 공정한 검증이 될 수 있도록 건의
- 안산시의 열악한 강남권·동북부지역을 연결하는 광역교통 여건이 개선될 수 있도록 GTX-C 상록수역 연장노선 조기착공을 위해 도 차원의 적극 대응 건의

공약실명제				
추진부서	교통정책과	과장	김재홍	☎ 481-2290
		철도팀장	이성재	☎ 481-2968
		담당자	이문희	☎ 481-2958